

## Pressemitteilung

Berlin, 16. August.2022

### Nur jede 4. Kehrmaschine wird elektrisch betrieben

„Urban Sweeper“ heißt die vollelektrische Kleinkehrmaschine, die bei der BSR derzeit im Testbetrieb fährt. Damit fahren 33 der insgesamt 135 Kleinkehrmaschinen zur Gehwegreinigung mit Strom. Außerdem sollen 13 mittelgroße Kehrmaschinen zur Fahrbahnreinigung dazu kommen, die elektrisch angetrieben werden. Zur BSR-Fahrzeugflotte gehören insgesamt 170 Elektro-Nutzfahrzeuge, 190 Müllfahrzeuge, die mit Biogas fahren, sowie sechs Wasserstoff-Müllaster. Die BSR ist bestrebt, dass Kehrmaschinen zukünftig vollelektrisch ihren Dienst auf den Straßen verrichten werden. Bei zukünftigen Ersatzbeschaffungen sollen weiterhin vollelektrische Kehrmaschinen beschafft werden, so dass mittelfristig fast ausschließlich vollelektrische Kehrmaschinen in Berlin im Einsatz sein sollen.

„Dies ist ein richtiger und wichtiger Schritt in Richtung nachhaltiger Stadtentwicklung. Man muss hier auf allen Ebenen denken und darf keinen Bereich vergessen. Gerade unsere landeseigenen Unternehmen haben eine besondere Verantwortung. Daher unterstütze ich die Umstellung von Verbrennern auf Elektroantrieb der BSR im höchsten Maß.“, so Christian Hochgrebe.

Meine schriftlichen Anfragen an das Abgeordnetenhaus zu diesem Thema finden Sie [HIER](#) zum Nachlesen.

**Ihr Kontakt für Rückfragen:**

Christian Hochgrebe  
Mitglied des Abgeordnetenhauses von Berlin, SPD Fraktion  
Telefon (030) 27 69 – 71 77  
[christian.hochgrebe@spd.parlament-berlin.de](mailto:christian.hochgrebe@spd.parlament-berlin.de)

**Wir im Charlottenburger Norden**